

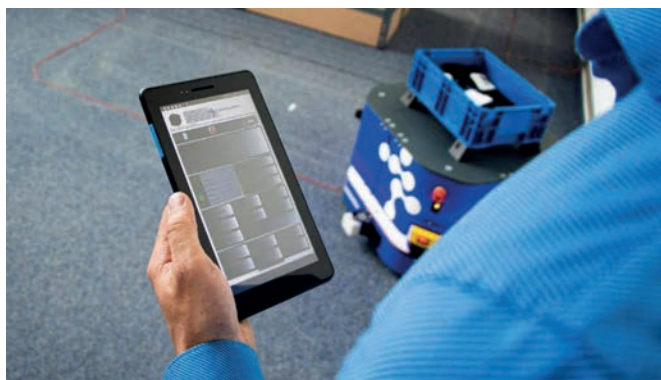
MULI – DAS fahrerlose Transportsystem

Kleine Kosten - großer Nutzen

MULI - DAS fahrerlose Transportsystem ist ein Kompakt-FTS für universelle Einsatzmöglichkeiten im Indoor-Bereich. Das Transportsystem kann als Unterfahrlösung oder für den direkten Lastentransport genutzt werden.

Durch ein modulares Sensor- und Antriebskonzept lässt sich das Fahrzeug individuell auf die eigenen Bedürfnisse anpassen. Dabei ist die Navigation sowohl in Low-Level (Leitdrahtnavigation) als auch in High-Level (Lasernavigation) möglich.

Die standardisierte Lastaufnahme des FTS bietet die Möglichkeit, das Fahrzeug um verschiedene Aufsätze zu erweitern. So zum Beispiel mit Sensorturm, automatisierter Regalentnahme, Pinhook für Lastentransporte, uvm.



Eckdaten

- Gewicht:** 80 bis 100 kg
- Nutzlast:** bis zu 200 kg (Direktladung) / bis zu 500 kg (Zugladung)
- Maße:** 60x60x45 (BxLxH)
- Antriebe:** 2 Antriebsmotoren mit je 400 Watt
- Antriebsart:** Differentialantrieb
- Sicherheit:** 2 Sicherheitslaserscanner und zwei Notastaster

- Mögliche Navigation:** Leitdraht, Leitlinie (optisch), Lasernavigation, Koppelnavigation (Odometrie), Transponder
- Bedienung/Feedback:** Weboberfläche/App, konfigurierbares Statuslicht



Ein Lagerlogistiker wird zum Vermessungsingenieur

3D-Innenraumvermessung mit FTS und modularem Sensorturm

Ausgestattet mit einem modularen Sensorturm wird das FTS zum automatisierten, multisensoriellen Datensammler.

Spurgeführt oder laserbasiert navigiert das Fahrzeug selbstständig und erfasst die Kontur sowie fototexturielle Daten seiner Umgebung.

Diese ermöglichen ein Mehrlagenlaserscanner und ein Kugelkamera-System im Sensorturm.

Synchrone Datenerfassung

Die Kombination aus genauer Lokalisierung des FTS und synchroner Datenaufzeichnung aller integrierten Messsysteme ergibt ein dreidimensionales, hochaufgelöstes und fotoreelles Abbild der Messumgebung.

Das Ergebnis aus Rundumfotografie und georeferenzierter Punktwolke bietet zahlreiche anwendungsspezifische Auswertungsmöglichkeiten.

Unsere Benefits:

- explorierende Messfahrt
- direkt georeferenziert
- VR-ready



FTS mit Sensorturm bei der Innenraumvermessung im FS-Logistiksimulator



FTS mit Sensorturm bei der Innenraumvermessung auf Schloss Rochlitz